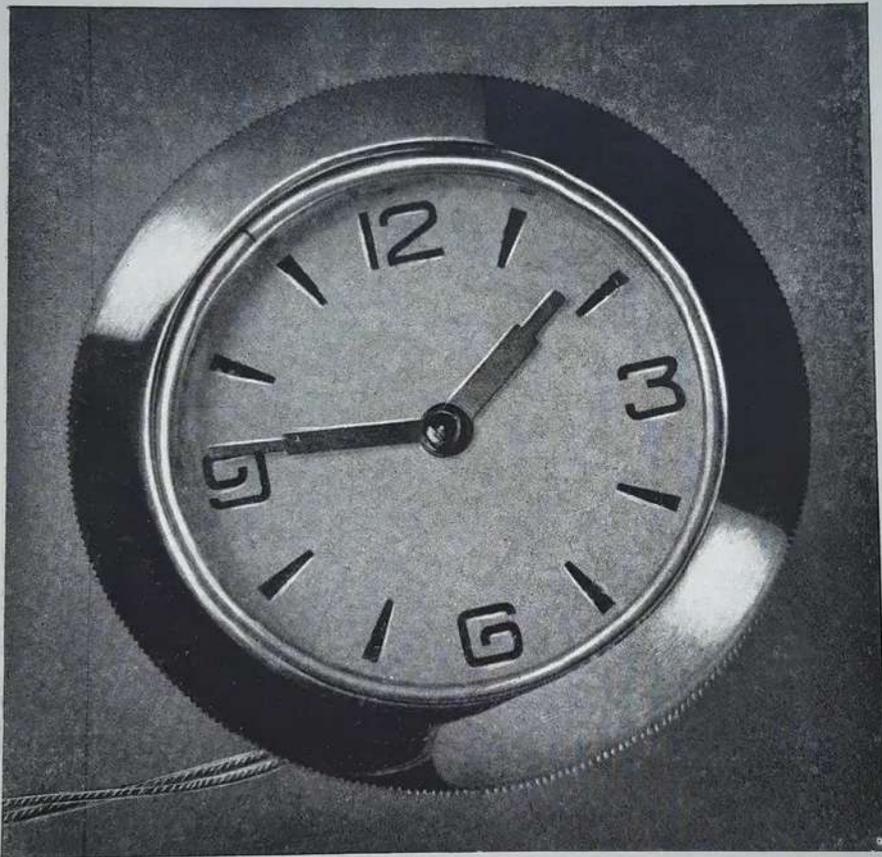




Часы

АВТОМОБИЛЬНЫЕ





Гос.
Публичная
Библиотека
в
Ленинграде



ТИП 14ЧТ

Механизм диаметром 56,8 мм.
Ход анкерный. База
Завод часов производится
против часовой стрелки
осуществляется оттягиванием
с последующим его

Суточный ход часов ± 60

Продолжительность хода
го завода пружины

Часы с внутренним элементом
значены для установки на
браслетах.

Механизм изготовлен с
прочности, что обеспечивает
оптимальные качества

Поле циферблата цвета
вые цифры 3, 6, 9, 12
ного цвета.

Часовая и минутная
в черный цвет.



Механизм диаметром 56,8 мм на 14 рубиновых камнях. Ход анкерный. Баланс монометаллический. Завод часов производится вращением ободка против часовой стрелки. Перевод стрелок осуществляется оттягиванием ободка на себя с последующим его вращением.

Суточный ход часов ± 60 сек.

Продолжительность хода часов от одного полного завода пружины не менее 144 час.

Часы с внутренним электроподсветом, предназначены для установки на легковых автомобилях.

Механизм изготовлен с достаточным запасом прочности, что обеспечивает высокие эксплуатационные качества в условиях тряски.

Поле циферблата цвета слоновой кости. Часовые цифры 3, 6, 9, 12 и часовые индексы черного цвета.

Часовая и минутная стрелки оксидированы в черный цвет.



**ПЕРВЫЙ
МОСКОВСКИЙ
ЧАСОВОЙ
ЗАВОД
ИМЕНИ
КИРОВА**

Центральное бюро
технической информации
Мосгорсовнархоза
* * *

Редактор И. А. Алексеевский
Худож. редактор И. Г. Имшенник
* * *

Л-36604. Подп. в печать 27/II—61 г.
Тир. 1 000 экз. Рег. № 823. Зак. 594
* * *

Первая Образцовая типография имени А. А. Жданова
Московского городского Совнархоза.
Москва, Ж-54, Валовая, 28.